



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS RENNMODELLE
www.modellflugimdaec.de

Wettbewerbsausschreibung DAeC – F5-19-9

1. Teilwettbewerb der Deutschen Meisterschaft 1. Ranglistenwettbewerb der Bundesliga F5D und F5D-Limited 2019

Austragungsdatum: 01.- 02. Juni 2019 Austragungsort: Brüggen-Schwalmtal / NW

VERANSTALTER:	DAeC-Bundeskommision Modellflug Sportausschuss Rennmodelle
AUSRICHTER:	Luftsportverein Brüggen-Schwalmtal e. V. http://www.lsv-brueggen.de
WETTBEWERBSORGANISATION:	Heinz Barden Tel. 02163 45 04 83 Mail: h.r.barden@t-online.de
WETTBEWERBSLEITER:	Heinz Barden
WETTBEWERBSREGELN:	FAI Sporting Code 2019 http://www.fai.org/ciam-documents BeMod: http://www.modellflugimdaec.de/bemod
TITEL, PREISE:	Urkunden, Pokale
WETTBEWERBSGELÄNDE:	http://emsv456.em.funpic.de/index.php?show=anfahrt
BEGINN/ZEITPLAN:	Freies Training 31.05.2019, ab 16 Uhr Anmeldung: 01.06.2019, 09:00 Uhr Beginn: 01.06.2019, 10:00 Uhr Ende: 02.06.2019, 13:00 Uhr
ZULASSUNGSBEDINGUNGEN:	siehe Rahmenausschreibung 2019
STARTGELD:	siehe Rahmenausschreibung 2019
HINWEISE FÜR TEILNEHMER:	Anfahrtsskizze zum Platz unter: http://www.lsv-brueggen.de/cms/anfahrt 51° 15' 51" N (Nord/North) 06° 13' 09" O (Ost/East)
VERPFLEGUNG:	Mittagstisch, Getränke, Kaffee und Kuchen auf dem Fluggelände

UNTERKUNFT:

Infos folgen

Datenschutzhinweis:

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereins- und Verbandszugehörigkeit, FAI-Sportlizenznummer) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss:

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

**Anlage : ÖRTLICHE REGELN
LOCAL RULES**

1. Überflüge des Sicherheitsbereichs während des Rennens werden als Cut gewertet.
Safe side infringements will be scored as cuts.

2. Im Landeanflug darf der Sicherheitsbereich in einer Mindesthöhe von 50m über Grund überflogen werden, außerhalb des Zuschauerbereichs ist beim Überfliegen des Sicherheitsbereichs keine Mindesthöhe erforderlich.

During landing approach it is allowed to cross safe side in a safe height of minimum 50m above ground, outside spectators area there is no minimum safe height required.

3. Wenden mit der linken Flügelspitze unterhalb der Höhe der Pylone werden als Verstoß (Cut) gewertet.

Turns having left wing tip below the top of the pylon may be scored as infringement (cut).

gez. Marcel Kremer
Sportausschuss Rennmodelle
Referent F5D

gez. Carsten Garth
Aktivensprecher F5D

