

DEUTSCHER AERO CLUB e.V. - SPORTFACHGRUPPE MODELLFLUG
MITGLIED DER FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE UND DES DEUTSCHEN SPORTBUNDES



Deutsche Modellflugmeisterschaft F5D - Endergebnis

Elektro Pylonrennen Klasse F5D

Wettbewerbs-Nr. DAeC 92/2010
 Austragender Verein SFG Jülich
 Austragungsort Jülich
 Austragungsdatum 10.-11. Juli 2010
 Teilnehmerzahl 17
 Anzahl Junioren (bis 23 Jahren) 2
 Gewertete Läufe 7 von 9

Platz	Pilot	Helfer	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	4. Lauf	5. Lauf	6. Lauf	7. Lauf	8. Lauf	9. Lauf	Summe	1. Max	2. Max	Pkt	% Pkt
1	Kremer, Marcel (GER)	Belting, Dirk	55,7	57,7	54,6	54,5	55,6	** 200,0	* 58,7	53,5	* 56,9	647,2	200,0	58,7	388,5	100,00
2	Dzida, Rene (GER)	Dzida, David	57,4	** 200,0	* 62,2	56,4	53,2	54,4	** 200,0	* 61,9	* 59,7	805,2	200,0	200,0	405,2	98,35
3	Hanke, Christian (SUI)	Garth, Carsten	56,5	57,7	* 61,5	55,8	55,0	** 200,0	57,4	** 200,0	62,5	806,4	200,0	200,0	406,4	98,23
4	Belting, Dirk (GER)	Kremer, Marcel	** 200,0	59,0	* 60,7	* 61,8	200,0	58,0	57,1	60,6	59,0	816,2	200,0	200,0	416,2	97,25
5	Sedlacek, Jan (CZ)	Ciniburk, Tomas	62,9	62,4	59,4	58,9	61,6	62,6	60,5	59,6	61,6	549,5	62,9	62,6	424,0	96,49
6	Ciniburk, Tomas (CZ)	Sedlacek, Jan	64,6	69,4	* 67,0	61,1	* 68,4	61,3	63,6	** 200,0	61,3	716,7	200,0	69,4	447,3	94,18
7	Heuser, Jörg (GER)	Goebel, Jens	69,0	61,6	61,4	65,4	* 65,3	65,6	64,1	200,0	64,8	717,2	200,0	69,0	448,2	94,09
8	Garth, Carsten (SUI)	Hanke, Christian	66,3	* 69,4	* 72,6	58,3	61,8	62,5	* 71,1	61,2	* 74,9	598,1	74,9	72,6	450,6	93,86
9	Goebel, Jens (GER)	Heuser, Jörg	68,9	64,9	63,3	* 85,9	63,7	69,0	67,0	62,8	60,7	606,2	85,9	69,0	451,3	93,79
10	Noy, Andre (GER)	Kremer, Marcel	* 84,2	67,2	69,0	65,9	* 66,6	63,2	65,3	63,8	60,7	605,8	84,2	69,0	452,7	93,66
11	Vaes, Nick (BE) Jun.	Vaes, Ivo	* 78,4	200,0	62,1	* 66,7	64,6	* 66,2	59,4	* 71,9	* 69,4	738,8	200,0	78,4	460,3	92,90
12	Meier, Christoph (GER)	Goebel, Jens	* 74,4	71,6	65,8	67,0	* 71,7	71,3	68,0	64,5	** 200,0	754,3	200,0	74,4	479,9	90,96
13	Brettner, Klaus (GER)	Belting, Dirk	71,1	77,3	* 69,9	65,5	* 67,7	67,0	* 73,8	* 67,9	** 200,0	760,1	200,0	77,3	482,8	90,68
14	Grunenberg, Thomas (GER)	Englmeier, Andreas	80,6	76,0	68,1	72,2	67,1	71,0	* 74,3	74,3	68,3	651,9	80,6	76,0	495,3	89,44
15	Tielemans, Bavo (BE) Jun.	Nies, Daan	82,2	82,3	74,2	* 78,5	74,1	* 82,3	* 80,6	75,8	75,1	705,2	82,3	82,3	540,6	84,96
16	Nies, Daan (BEL)	Vaes, Ivo	102,9	* 90,4	78,3	** 200,0	75,9	71,5	73,0	* 81,0	* 81,6	854,6	200,0	102,9	551,7	83,86
17	Dzida, David (GER)	Dzida, Rene	58,6	200,0	66,9	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1525,5	200,0	200,0	1125,5	27,14

Legende: Ein Resultat mit * ist eine Zeit mit 10% Aufschlag wegen Schneiden eines Pylons (Cut). Ein Resultat mit ** bedeutet zwei oder mehr Cuts und wird mit 200 Pkt. bewertet.

DEUTSCHER AERO CLUB e.V. - SPORTFACHGRUPPE MODELLFLUG
 MITGLIED DER FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE UND DES DEUTSCHEN SPORTBUNDES



Deutsche Modellflugmeisterschaft F5D-Limited - Endergebnis

Elektro Pylonrennen Klasse F5D-Limited

Wettbewerbs-Nr. DAeC 92/2010
 Austragender Verein SFG Jülich
 Austragungsort Jülich
 Austragungsdatum 10.-11. Juli 2010
 Teilnehmerzahl 6
 Anzahl Junioren (bis 23 Jahren) 0
 Gewertete Läufe 7 von 9

Platz	Pilot	Helfer	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	4. Lauf	5. Lauf	6. Lauf	7. Lauf	8. Lauf	9. Lauf	Summe	1. Max	2. Max	Pkt	% Pkt
1	Grunenberg, Thomas (GER)	Englmeier, Andreas	95,1	91,8	** 300,0	93,2	90,1	88,0	* 99,9	93,8	* 100,1	1052,0	300,0	100,1	651,9	100,00
2	Falkenberg, Kai (GER)	Meier, Christoph	96,3	93,5	91,4	92,2	300,0	* 100,3	89,5	** 300,0	89,5	1252,7	300,0	300,0	652,7	99,94
3	van Empel, Tjarko (NED)	Nies, Daan	100,8	100,6	100,7	** 300,0	* 121,0	* 106,8	95,5	101,1	98,2	1124,7	300,0	121,0	703,7	96,42
4	Müller, Steffen (GER)	Schüler, Ellen	103,5	100,2	102,0	107,1	300,0	* 108,0	100,5	96,5	97,5	1115,3	300,0	108,0	707,3	96,17
5	Friedrich, Rene (GER)	Müller, Steffen	300,0	118,2	* 124,5	100,8	123,0	110,1	113,0	* 116,8	109,2	1215,6	300,0	124,5	791,1	90,38
6	Hansen, Peter (GER)	Brettner, Klaus	114,0	** 300,0	* 116,6	128,0	* 120,2	** 300,0	* 120,8	** 300,0	300,0	1799,6	300,0	300,0	1199,6	62,18

Legende: Ein Resultat mit * ist eine Zeit mit 10% Aufschlag wegen Schneiden eines Pylons (Cut). Ein Resultat mit ** bedeutet zwei oder mehr Cuts und wird mit 300 Pkt. bewertet.