



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

**SPORTFACHGRUPPE MODELLFLUG – FA FERNLENKFLUG**

[www.modellflug-im-daec.de](http://www.modellflug-im-daec.de)

---

## Wettbewerbsausschreibung DAeC – 93 / 2010

3. Teilwettbewerb der Deutschen Meisterschaft  
3. Ranglistenwettbewerb der Bundesliga F5D 2010

Austragungsdatum: **02.- 03. Oktober 2010**

Austragungsort: **Nördlingen / BY**

---

VERANSTALTER:	DAeC-Sportfachgruppe Modellflug Fachausschuss Fernlenkflug
AUSRICHTER:	Flugmodellgruppe Nördlingen e.V. <a href="http://www.fmg-noerdlingen.de">www.fmg-noerdlingen.de</a>
WETTBEWERBSORGANISATION:	Peter Feldmeyer, Moritzpark 8, 86757 Wallerstein Tel. +49 (0)9081 / 79688 Email: <a href="mailto:finanzminister@fmg-noerdlingen.de">finanzminister@fmg-noerdlingen.de</a>
WETTBEWERBSLEITER:	Peter Feldmeyer
WETTBEWERBSREGELN:	FAI Sporting Code, BeMod 2010: <a href="http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm">http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm</a>
TITEL, PREISE:	Urkunden, Pokale
WETTBEWERBSGELÄNDE:	Modellflugplatz Flugmodellgruppe Nördlingen e.V.
BEGINN/ZEITPLAN:	Anmeldung: 02.10.2010, 9:00 Uhr Senderabgabe: 02.10.2010, 9:30 Uhr Beginn: 02.10.2010, 10:00 Uhr Ende: 03.10.2010, 14:00 Uhr
ZULASSUNGSBEDINGUNGEN:	siehe Rahmenausschreibung 2010
STARTGELD:	siehe Rahmenausschreibung 2010
HINWEISE FÜR TEILNEHMER:	Anfahrtskizze zum Platz: <a href="#">&lt;Link&gt;</a> ; Unterkunftsverzeichnis unter: <a href="http://www.f5d.org/termine/termine.shtml">www.f5d.org/termine/termine.shtml</a>
VERPFLEGUNG:	Mittagstisch, Getränke, Kaffee und Kuchen auf dem Fluggelände

**Anlage :**    **ÖRTLICHE REGELN**  
                  *LOCAL RULES*

1. Überflüge des Sicherheitsbereichs während des Rennens führen zur Disqualifikation.  
*Safe side infringements will be scored as disqualification.*

2. Im Landeanflug darf der Sicherheitsbereich in einer Mindesthöhe von 50m über Grund überflogen werden, außerhalb des Zuschauerbereichs ist beim Überfliegen des Sicherheitsbereichs keine Mindesthöhe erforderlich.  
*During landing approach it is allowed to cross safe side in a safe height of minimum 50m above ground, outside spectators area there is no minimum safe height required.*

3. Wenden mit der linken Flügelspitze unterhalb der Höhe der Pylone werden als Verstoß (Cut) gewertet.  
*Turns having left wing tip below the top of the pylon may be scored as infringement (cut).*