



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

**SPORTFACHGRUPPE MODELLFLUG – FA FERNLENKFLUG**

[www.modellflug-im-daec.de](http://www.modellflug-im-daec.de)

---

## Wettbewerbsausschreibung DAeC – 92 / 2010

2. Teilwettbewerb der Deutschen Meisterschaft  
2. Ranglistenwettbewerb der Bundesliga F5D 2010

Austragungsdatum: **10./11. Juli 2010**

Austragungsort: **Jülich / NW**

---

VERANSTALTER:	DAeC-Sportfachgruppe Modellflug Fachausschuss Fernlenkflug
AUSRICHTER:	SFG Jülich <a href="http://www.sfg-juelich.de/">http://www.sfg-juelich.de/</a>
WETTBEWERBSORGANISATION:	Marcel Kremer Zollhausstr. 18, 52353 Düren Tel. 0177 40 35 665 Email: m_kremer42@gmx.de
WETTBEWERBSLEITER:	tbd.
WETTBEWERBSREGELN:	FAI Sporting Code, BeMod 2010: <a href="http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm">http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm</a> ergänzt durch örtliche Regeln (siehe Anlage)
TITEL, PREISE:	Urkunden, Pokale
WETTBEWERBSGELÄNDE:	Modellflugplatz SFG Jülich
BEGINN/ZEITPLAN:	Anmeldung: 10.07.2010, 9:00 Uhr Senderabgabe: 10.07.2010, 9:30 Uhr Beginn: 10.07.2010, 10:00 Uhr Ende: 11.07.2010, 12:00 Uhr
ZULASSUNGSBEDINGUNGEN:	siehe Rahmenausschreibung 2010
STARTGELD:	siehe Rahmenausschreibung 2010
HINWEISE FÜR TEILNEHMER:	Anfahrtsskizze zum Platz unter: <a href="http://www.sfg-juelich.de/anfahrt.html">http://www.sfg-juelich.de/anfahrt.html</a> Unterkunftsverzeichnis unter: <a href="http://www.f5d.org/termine/termine.shtml">www.f5d.org/termine/termine.shtml</a>
VERPFLEGUNG:	Mittagstisch, Getränke, Kaffee und Kuchen auf dem Fluggelände

**Anlage :**    **ÖRTLICHE REGELN**  
*LOCAL RULES*

1. Überflüge des Sicherheitsbereichs während des Rennens führen zur Disqualifikation.  
*Safe side infringements will be scored as disqualification.*

2. Im Landeanflug darf der Sicherheitsbereich in einer Mindesthöhe von 50m über Grund überflogen werden, außerhalb des Zuschauerbereichs ist beim Überfliegen des Sicherheitsbereichs keine Mindesthöhe erforderlich.  
*During landing approach it is allowed to cross safe side in a safe height of minimum 50m above ground, outside spectators area there is no minimum safe height required.*

3. Wenden mit der linken Flügelspitze unterhalb der Höhe der Pylone werden als Verstoß (Cut) gewertet.  
*Turns having left wing tip below the top of the pylon may be scored as infringement (cut).*