



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

**SPORTFACHGRUPPE MODELLFLUG – FA FERNLENKFLUG**

[www.modellflug-im-daec.de](http://www.modellflug-im-daec.de)

---

## Wettbewerbsausschreibung DAeC – 90 / 2010

1. Teilwettbewerb der Deutschen Meisterschaft  
1. Ranglistenwettbewerb der Bundesliga F5D 2010

Austragungsdatum: **15.- 16. Mai.2010**

Austragungsort: **Herzebrock / NW**

---

VERANSTALTER:	DAeC-Sportfachgruppe Modellflug Fachausschuss Fernlenkflug
AUSRICHTER:	MFV Condor Herzebrock e.V. <a href="http://www.mfv-condor-herzebrock.de/">http://www.mfv-condor-herzebrock.de/</a>
WETTBEWERBSORGANISATION:	Klaus Brettner Brockler Straße 63a, 33442 Herzebrock Tel: +49 (0)5245-924010 Email: <a href="mailto:K.Brettner@brettner-gmbh.de">K.Brettner@brettner-gmbh.de</a>
WETTBEWERBSLEITER:	Wolfgang Bücker
WETTBEWERBSREGELN:	FAI Sporting Code, BeMod 2010: <a href="http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm">http://www.modellflug-im-daec.de/bemod/bemod_index.htm</a>
TITEL, PREISE:	Urkunden, Pokale
WETTBEWERBSGELÄNDE:	Modellflugplatz MFV Condor Herzebrock e.V.
BEGINN/ZEITPLAN:	Freies Training      14.05.2010, ab 16 Uhr Anmeldung:          15.05.2010, 08:00 Uhr Senderabgabe:        15.05.2010, 08:45 Uhr Beginn:                15.05.2010, 09:00 Uhr Ende:                   15.05.2010, 18:00 Uhr 16.05.2010, 14:00 Uhr
ZULASSUNGSBEDINGUNGEN:	siehe Rahmenausschreibung 2010
STARTGELD:	siehe Rahmenausschreibung 2010
HINWEISE FÜR TEILNEHMER:	Anfahrtsskizze zum Platz unter: <a href="http://www.mfv-condor-herzebrock.de/content_10/content_10.html">http://www.mfv-condor-herzebrock.de/content_10/content_10.html</a>
VERPFLEGUNG:	Mittagstisch, Getränke, Kaffee und Kuchen auf dem Fluggelände
UNTERKUNFT:	Landgasthaus Lönne, <a href="http://www.landgasthaus-loenne.de">http://www.landgasthaus-loenne.de</a> Hotel Reckord, <a href="http://www.hotel-reckord.de">http://www.hotel-reckord.de</a> Gasthof Kevekordes, <a href="http://www.gasthof-kevekordes.de">www.gasthof-kevekordes.de</a>

**Anlage : ÖRTLICHE REGELN**  
*LOCAL RULES*

1. Überflüge des Sicherheitsbereichs während des Rennens führen zur Disqualifikation.  
*Safe side infringements will be scored as disqualification.*

2. Im Landeanflug darf der Sicherheitsbereich in einer Mindesthöhe von 50m über Grund überflogen werden, außerhalb des Zuschauerbereichs ist beim Überfliegen des Sicherheitsbereichs keine Mindesthöhe erforderlich.  
*During landing approach it is allowed to cross safe side in a safe height of minimum 50m above ground, outside spectators area there is no minimum safe height required.*

3. Wenden mit der linken Flügelspitze unterhalb der Höhe der Pylone werden als Verstoß (Cut) gewertet.  
*Turns having left wing tip below the top of the pylon may be scored as infringement (cut).*